



*Ontvang het hele jaar door actuele updates over de belangrijkste economische, politieke en sociale gebeurtenissen in Frankrijk, helder samengevat in het Nederlands door **Rick Floore**, Board Member bij de **Netherlands France Chamber of Commerce** in Parijs.*

- **De onderhandelingen over aanpassingen aan de pensioenwet tussen werkgevers- en werknemersorganisaties lijken te zijn vastgelopen.** De wettelijke pensioenleeftijd blijft voorlopig op 64 jaar. Voorstellen voor uitzonderingsregelingen voor mensen met zware beroepen en alleenstaande moeders zijn niet aangenomen. Premier Bayrou heeft vanuit de zijlijn nog suggesties gedaan om de arbeidsparticipatie van oudere werknemers te verhogen. Het adviesorgaan voor pensioenen, de COR, heeft de regering inmiddels geadviseerd om de pensioenleeftijd geleidelijk op te trekken: naar 64,5 jaar in 2030, 65,9 jaar in 2045, en 66,5 jaar in 2070. Alternatieven, zoals het bevriezen van de uitkeringen of het verhogen van de pensioenpremies, zouden volgens deskundigen een remmend effect hebben op de economie. Binnen de politiek wordt nu ook gediscussieerd over het opzetten van pensioenfondsen. Pensioenen beloven een belangrijk thema te worden tijdens de presidentsverkiezingen in 2027.
- **Het wetsvoorstel voor een zogenaamde “Zucman-belasting” is aangenomen door de Assemblée Nationale, maar verworpen in de Senaat.** De wet had tot doel om circa 1800 vermogende personen (met een vermogen van meer dan 100 miljoen euro) een minimumbelasting van 2% op hun totale vermogen te laten betalen, waarbij reeds betaalde belastingen worden meegeteld. De verwachte opbrengst werd geraamd op 20 miljard euro.
- **Airbus heeft tijdens de eerste dag van de luchtvaartbeurs Salon du Bourget voor 19 miljard euro aan nieuwe orders binnengehaald.** Vooral de modellen A350 en de kleinere A220 blijken populair onder de klanten.
- **In 2024 maakten 11 miljoen passagiers gebruik van langeafstands-busvervoer (meer dan 100 km), een stijging van 14% ten opzichte van 2023.** Ter vergelijking: de TGV vervoerde dat jaar 126 miljoen passagiers. Internationale buslijnen vervoerden in totaal 4 miljoen reizigers. BlaBlaCar en Flixbus domineren de markt met een gezamenlijk marktaandeel van 94%. Het busstation Bercy in Parijs was het vertrek- en aankomstpunt voor 5 miljoen passagiers.
- **De Franse regering bereidt een wet voor die kinderen onder de 15 jaar verbiedt om accounts aan te maken op sociale mediaplatformen zonder leeftijdscontrole bij registratie.** Frankrijk wil in de komende drie maanden andere Europese landen overtuigen om hierover een gezamenlijke wet op te stellen. Als dat niet lukt, zal Frankrijk zelfstandig optreden. President Macron pleitte eerder al voor een verbod op mobiele telefoons voor kinderen onder de 11 jaar. De wet komt mede naar aanleiding van recente incidenten waarbij minderjarigen betrokken waren bij ernstige geweldsdelicten, waaronder een dodelijk geweldsincident op een school.
- **Thorizon, een Frans-Nederlands bedrijf dat zich richt op kleine modulaire kerncentrales (SMR's), gaat op de Curium-site in Lyon een demonstratiemodel bouwen.** Het bedrijf, dat ongeveer 100 medewerkers telt, heeft een jaar geleden zijn financiering veiliggesteld. Thorizon is geselecteerd als een van de 11 projecten die steun ontvangen vanuit het programma France 2030. Een van hun klanten is de experimentele kernfusiereactor ITER, gevestigd in Cadarache, in Zuid-Frankrijk.