



*Ontvang het hele jaar door actuele updates over de belangrijkste economische, politieke en sociale gebeurtenissen in Frankrijk, helder samengevat in het Nederlands door **Rick Floore**, Board Member bij de **Netherlands France Chamber of Commerce** in Parijs.*

- **De regering–Bayrou heeft de motie van wantrouwen van de oppositie (RN en delen van de voormalige NFP) overleefd**, dankzij de steun van de PS. Deze steun moest worden "gekocht", met maatregelen ter waarde van 4 tot 6 miljard euro. De totale kosten van de regeringscrisis worden geschat op 12 miljard euro, waarvan 6 miljard euro door gemiste economische groei en uitgestelde investeringen, en de rest door concessies aan de PS.
- **De regering gaat nu aan de slag met het opstellen van een begroting voor 2025.** De inkomstenkant van de begroting was al eerder goedgekeurd door de Senaat onder de regering–Barnier, maar de uitgavenkant moet nog worden vastgesteld. Naar verwachting zal er voor ongeveer 25 miljard euro worden bezuinigd. Hierdoor zal het financieringstekort naar verwachting dalen tot ongeveer 5,4% van het BBP, vergeleken met een geraamde 6,1% voor 2024.
- **De pensioenhervormingen worden opnieuw onderwerp van discussie.** Werkgevers en werknemers krijgen drie maanden de tijd om met nieuwe voorstellen te komen. De Franse Rekenkamer (Cour des Comptes) zal verantwoordelijk zijn voor het doorrekenen van deze voorstellen.
- **De Franse elektriciteitsprijzen zullen vanaf 1 februari met 15% dalen**, dankzij de aanzienlijke prijsdaling op de markt. Tegelijkertijd zullen diverse belastingen op elektriciteit worden verhoogd.
- **In 2024 gingen in Frankrijk 20.000 banen verloren in de industrie**, met 170 bedrijven die hun deuren sloten, waaronder Michelin, Bosch, Valeo, Caddie en Stellantis. Ook projecten zoals recyclingfabrieken en CO2–vrij staal zijn vertraagd. De heropleving van de industrie, gestart in 2017 door president Macron, lijkt nu een keerpunt te hebben bereikt.
- **De inflatie in 2024 wordt naar verwachting rond de 2% liggen.** Voor 2025 wordt een lagere inflatie verwacht, van ongeveer 1% tot en met juni 2025 (2022: 5,2%, 2023: 4,9%).
- **Renault heeft de verkoop van nieuwe auto's opgevoerd**, met de elektrische R5 als Europese Auto van het Jaar. Na de scheiding van Nissan en het afstoten van de Russische activiteiten haalt het bedrijf een marge van 7,5%. Het aandeel elektrische auto's bereikt bijna 18%, op weg naar 25% in 2025, in lijn met de Europese CO2–normen. Hybriden maken 43% van de productielijn uit, en Dacia speelt een belangrijke rol in de positieve resultaten.
- **In 2024 konden bedrijven een premie van 6000€ per leerling ontvangen**, maar dit wordt nu verlaagd naar 2000€ voor grote bedrijven (>250 werknemers) en 5000€ voor kleinere bedrijven. Eind 2023 waren er bijna 1 miljoen leerlingen in dienst, vergeleken met 437.000 eind 2018. De jaarlijkse kosten voor de staat bedragen 25 miljard euro in 2024.